

VTS CROATIA 2011 - 2016



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE
Uprava sigurnost plovidbe

Lukša Čičovački, načelnik Sektora

Rijeka 23/08/2016

- Konvencija UN o pravu mora (UNCLOS)
- SOLAS Konvencija, glava V
- Konvencija o traganju i spašavanju na moru (SAR konvencija)
- Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća 2002/59, kako je izmijenjena i dopunjena
- IMO/IALA smjernice i preporuke
- Pomorski zakonik
- Uredba o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture
- Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom
- Pravilnik o unutarnjem redu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture

VTS HRVATSKA **28**

VTS RIJEKA **13**

VTS SPLIT **9**

VTS DUBROVNIK **6**

LUČKE KAPETANIJE **51**

ODJEL ZA UPRAVLJANJE I NADZOR PROMETA I
POSLOVE TRAGANJA I SPAŠAVANJA

LK PULA **6**

LK RIJEKA **9**

LK SENJ **2**

LK ZADAR **6**

LK ŠIBENIK **6**

LK SPLIT **10**

LK PLOČE **6**

LK DUBROVNIK **6**

UKUPNO

NADZOR I UPRAVLJANJE POMORSKIM PROMETOM

79



U skladu s odredbama Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, izobrazba djelatnika VTS službe provodi se kroz programe:

- Program izobrazbe za VTS Operatera (IALA V-103/1)
- Program izobrazbe za VTS nadzornika (IALA V-103/2)
- Program izobrazbe na radu (On-the-Job Training)

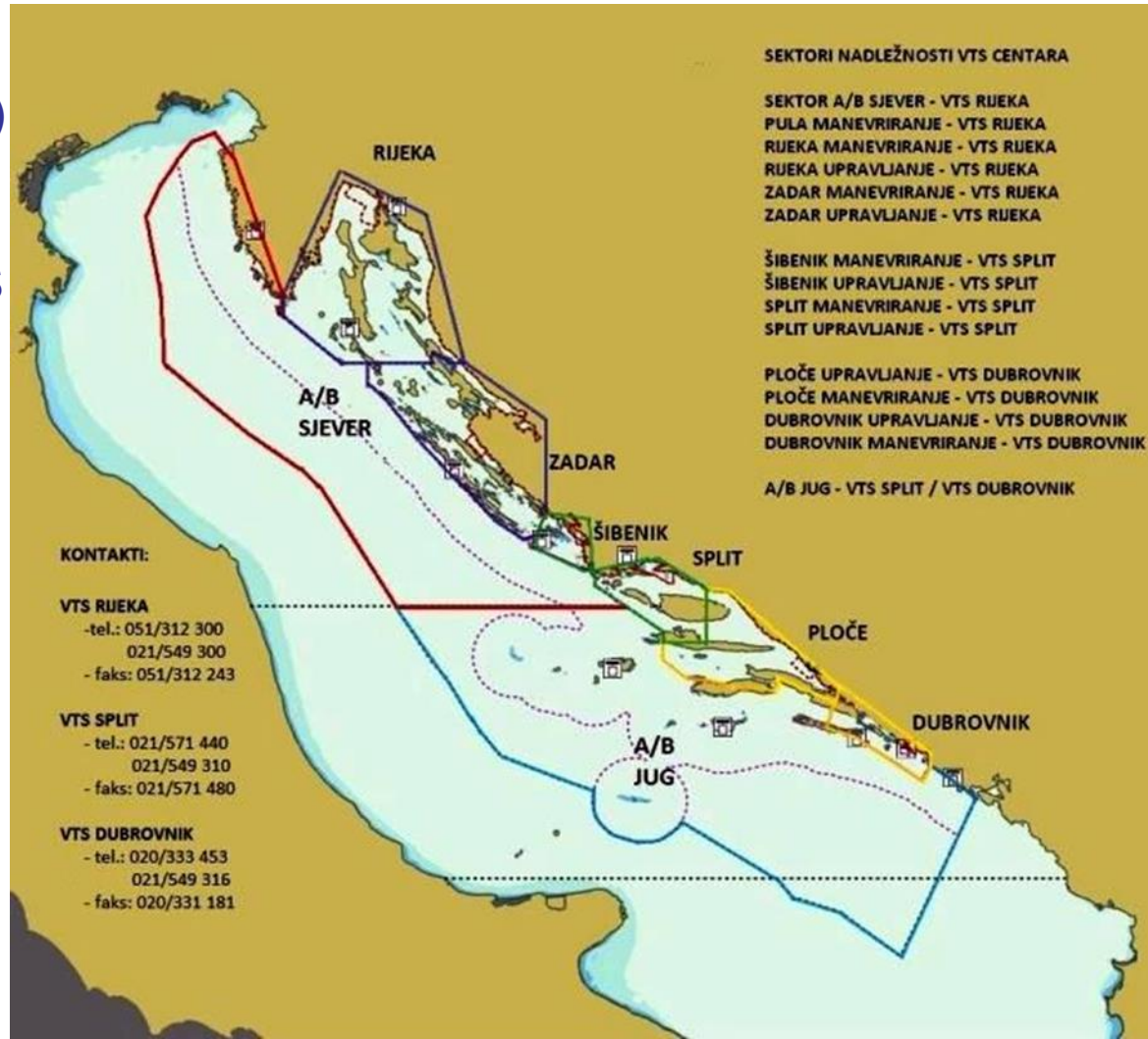
Djelatnici VTS službe kontinuirano se usavršavaju za rad, administriranje i održavanje u svim modulima VT-MIS CoastWatch sustava.

VTS usluge uspostavljaju se u VTS području (UMV+TM+ZERP)

VTS područje dijeli se na VTS sektore u kojima se pojedine VTS usluge pružaju na dodijeljenim VHF radijskim kanalima

VTS sektori u VTS Području:

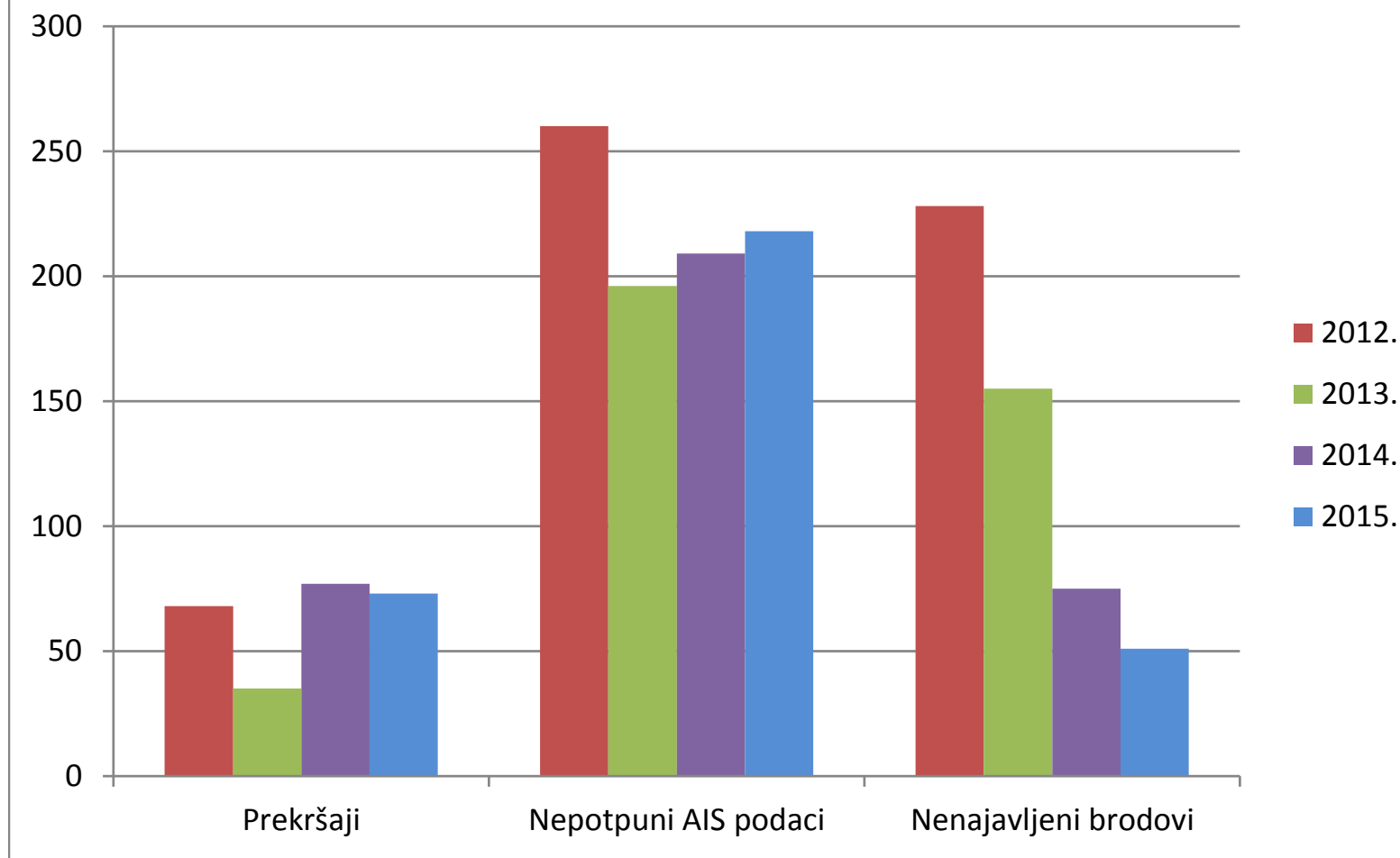
- Sektor A
- Sektor B
- Sektori upravljanja
- Sektori manevriranja



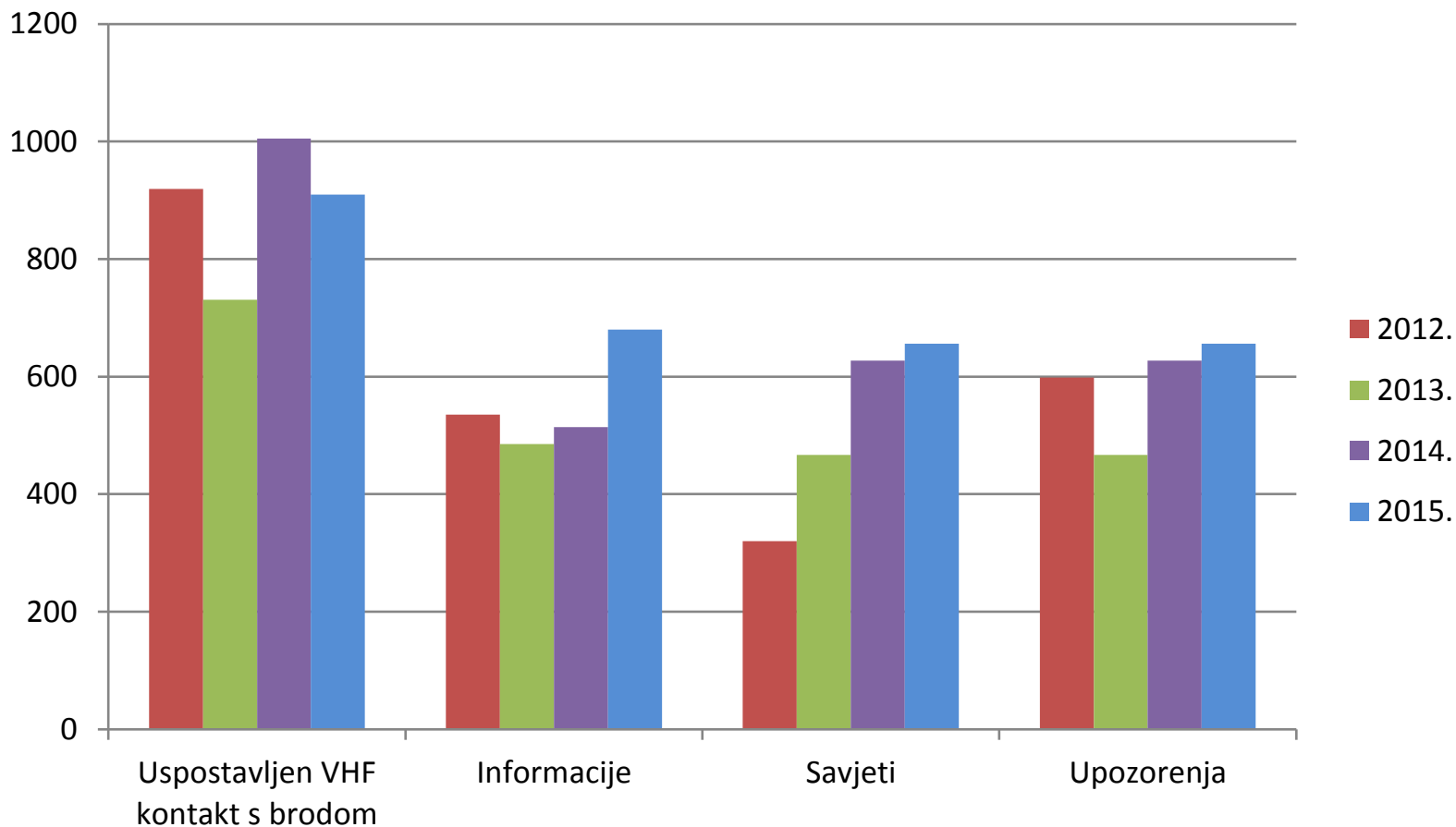
- **VTS služba pruža informacijsku podršku (Information Service – IS) (u daljnjem tekstu: IS) od značaja za sigurnu plovidbu pomorskim objektima u VTS području.**
- **VTS služba obavlja poslove organizacije plovidbe i upravljanja pomorskim prometom (Traffic Organization Service – TOS) kako bi se spriječio razvoj mogućih opasnih prometno-plovidbenih situacija i omogućila sigurna i učinkovita plovidba plovni objekata.**

VTS USLUGE I KOMUNIKACIJA U VTS PODRUČJU				
SEKTOR	USLUGE		VHF kanali	Pozivni znak
Sektor A	IS*		Ch 10, 60	VTS CROATIA
Sektor B	IS		Ch 10, 60	VTS CROATIA
SEKTORI UPRAVLJANJA				
Sektor RIJEKA	IS	TOS	Ch 14, 62	VTS RIJEKA
Sektor ZADAR	IS	TOS	Ch 12, 60	VTS ZADAR
Sektor ŠIBENIK	IS	TOS	Ch 14, 60	VTS ŠIBENIK
Sektor SPLIT	IS	TOS	Ch 12, 62	VTS SPLIT
Sektor PLOČE	IS	TOS	Ch 14	VTS PLOČE
Sektor DUBROVNIK	IS	TOS	Ch 12	VTS DUBROVNIK
SEKTORI MANEVRIRANJA				
PULA	IS*		Ch 9	PULA TRAFFIC
RIJEKA	IS*		Ch 9	RIJEKA TRAFFIC
ZADAR	IS*		Ch 9	ZADAR TRAFFIC
ŠIBENIK	IS*		Ch 9	ŠIBENIK TRAFFIC
SPLIT	IS*		Ch 9	SPLIT TRAFFIC
PLOČE	IS*		Ch 9	PLOČE TRAFFIC
DUBROVNIK	IS*		Ch 9	DUBROVNIK TRAFFIC
IS - Informacijska podrška IS* - Informacijska podrška - pruža VTS centar samo u slučaju neposredne i ozbiljne opasnosti za sigurnost plovidbe TOS - Organizacija plovidbe i upravljanja pomorskim prometom				

NADZOR POMORSKOG PROMETA, 2012.-2015.



UPRAVLJANJE POMORSKIM PROMETOM, 2012.-2015.





Indicator of achievement	State of achievement
Decreased number of maritime accidents (10%) one year from implementation	Number of maritime accidents one year from implementation decreased by 17,7%
Decreased response time of interventions in cases of marine pollution accidents (10%) one year from implementation	In the period 2012 to 2013 response times for interventions in cases of marine pollution accidents decreased from 1,5 to 1 hour thus decrease is 33 %.
Decreased number of marine pollution incidents by unknown causes (10%) one year from implementation	Decreased number of marine pollution incidents by unknown causes by 30 % from 2009 to 2011.
Increased number of identified rogue vessels (30%) one year from implementation	Increased number of identified rogue vessels by 147%. The number of identified violations of safety of navigation was 291. With the use of VTMIS system maritime administration had capacity to identify violations not only in ports but also at sea. In 2011 a total of 413 of such violations were detected by VTS service.
Decreased number of pollution incidents from ships (10%) one year from implementation	Decreased number of pollution incidents from ships by 21,9% from 2009 to 2011.

NADOGRADNJA VT MIS II FAZA, 2014.

1.037.811,25 KN (\approx 138.400 €)

1 CCTV kamera velikog dometa

2 AIS BS

CoastWatch nadogradnja sustava



NADOGRADNJA VT MIS III FAZA, 2015.

1.698.750,00 KN (\approx 226.500 €)

4 AIS BS

IVEF MODUL

METEO MODUL

STATISTIČKI MODUL

NADOGRADNJA VT MIS IV FAZA, 2016.

5.117.575,00 KN (\approx 682.343 €)

1 RADAR

6 AIS BS

3 CCTV kamere velikog dometa

1 CCTV kamera srednjeg dometa

NADOGRADNJA VT MIS SUSTAVA

PODSUSTAVA ZA NADZOR DRŽAVNE GRANICE NA MORU (MUP)

9.5 M €

- 4 RADARA
- 19 dnevno/noćnih kamera velikog dometa
- 7 termovizijskih kamera velikog dometa
- pripadajuća radijska oprema



VTS služba pruža informacijsku podršku brodicama i jahtama (nautical Information service - nIS) od značaja za sigurnu plovidbu u VTS području.



FUNKCIONALNOSTI I SADRŽAJ

- pravila plovidbe i informacije
- vremenska prognoza
- kontakti javnih službi
- luke i sidrišta
- prijava prekršaja
- profil korisnika i postavke
- poziv u pomoć (195)



FUNKCIONALNOSTI I SADRŽAJ

- pravila plovidbe i informacije
- vremenska prognoza
- kontakti javnih službi
- luke i sidrišta
- prijava prekršaja
- profil korisnika i postavke
- poziv u pomoć (195)



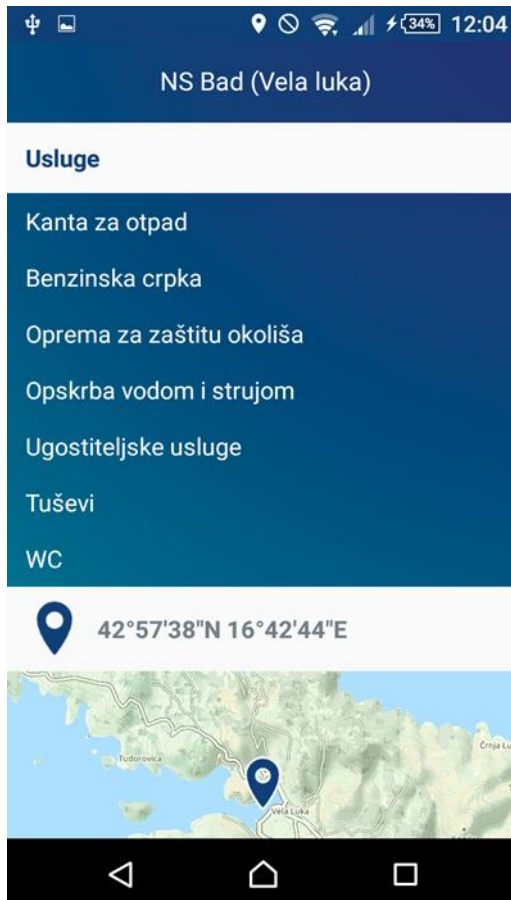
FUNKCIONALNOSTI I SADRŽAJ

- pravila plovidbe i informacije
- vremenska prognoza
- kontakti javnih službi
- luke i sidrišta
- prijava prekršaja
- profil korisnika i postavke
- poziv u pomoć (195)



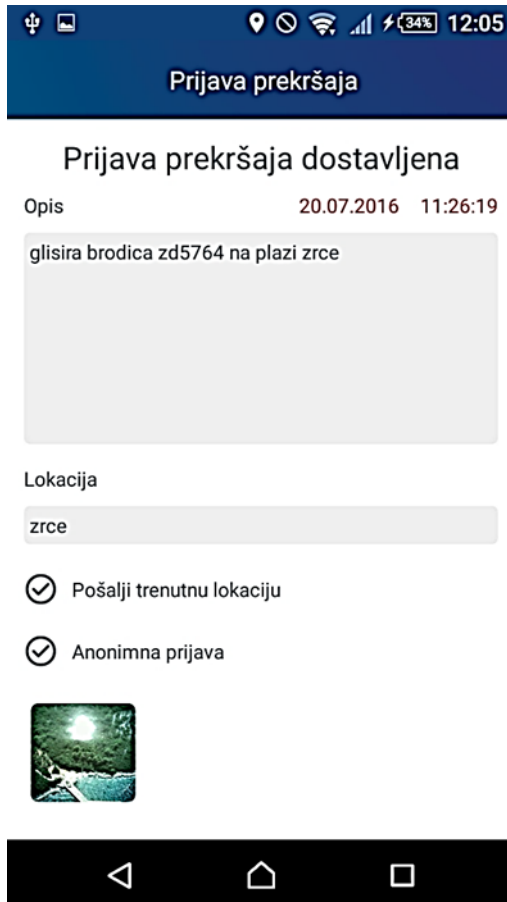
FUNKCIONALNOSTI I SADRŽAJ

- pravila plovidbe i informacije
- vremenska prognoza
- kontakti javnih službi
- luke i sidrišta
- prijava prekršaja
- profil korisnika i postavke
- poziv u pomoć (195)



FUNKCIONALNOSTI I SADRŽAJ

- pravila plovidbe i informacije
- vremenska prognoza
- kontakti javnih službi
- **luke i sidrišta**
- prijava prekršaja
- profil korisnika i postavke
- poziv u pomoć (195)



FUNKCIONALNOSTI I SADRŽAJ

- pravila plovidbe i informacije
- vremenska prognoza
- kontakti javnih službi
- luke i sidrišta
- prijava prekršaja
- profil korisnika i postavke
- poziv u pomoć (195)

Profil i postavke

POSTAVKE PROFIL INFO

Broj mobitela* +385 989073312

Drugi kontakt broj* +385 989241137

Ime Toni

Prezime M

E-mail

Oznaka plovila mppi

Ime plovila usp

Zastava plovila Hrvatska

Kapacitet plovila 300

FUNKCIONALNOSTI I SADRŽAJ

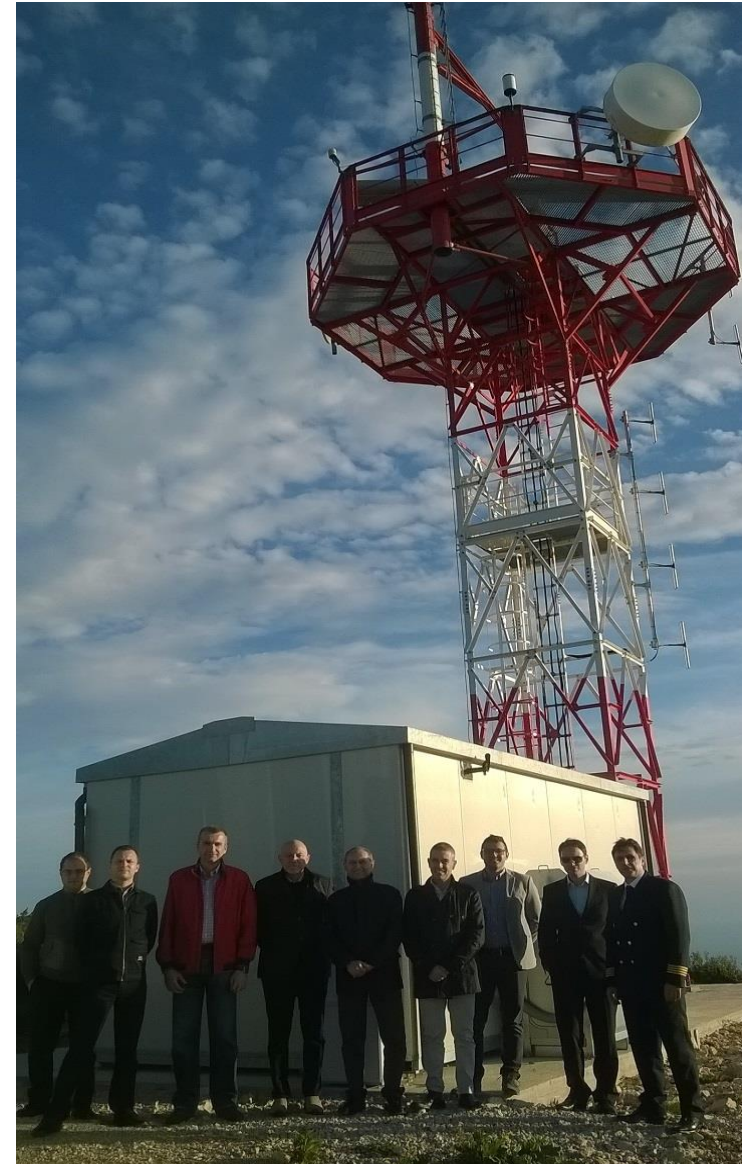
- pravila plovidbe i informacije
- vremenska prognoza
- kontakti javnih službi
- luke i sidrišta
- prijava prekršaja
- profil korisnika i postavke
- poziv u pomoć (195)



FUNKCIONALNOSTI I SADRŽAJ

- pravila plovidbe i informacije
- vremenska prognoza
- kontakti javnih službi
- luke i sidrišta
- prijava prekršaja
- profil korisnika i postavke
- poziv u pomoć (195)

Uprava sigurnosti plovidbe VTS Hrvatska organizirala je edukaciju i trening za 12 VTS operatera Uprave pomorske sigurnosti Crne Gore tijekom 2014 i 2015 godine.



Vijeće IALA-e na 62. sjednici koja se održala 21. lipnja 2016. godine u Lisabonu potvrdilo je pristupanje Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture kao punopravnog člana i nacionalnog predstavnika u Međunarodno udruženje uprava pomorske signalizacije i sredstava za pomorsku navigaciju IALA.

Dodatni korak u jačanju sposobnosti radi kontinuiranog podizanja razine sigurnosti plovidbe kroz uspostavu cjelovite usluge nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTS) u tehničkim i operativnim segmentima, te uspostavu sustava ranog otkrivanja i uklanjanja sigurnosnih rizika u pomorskom prometu kroz razvoj i primjenu koncepta e-Navigation.



Projekt „European Network of Maritime Administrations in the Adriatic-Ionian Region“ (EUREKA) prijavljen dana 25.03.2016. u okviru ADRION programa (Adriatic-Ionian Programme INTERREG V-B Transnational 2014-2020).

PARTNERI: IT, HR, SI, ME, AL, dok je GR pridruženi partner.

Ukupna vrijednost projekta 1.445.990,00 EUR.

RH je odgovorni partner za radni paket br. 3 „Koncept Jedinственog regionalnog pomorskog sučelja“ (A-WINDOW) ukupne vrijednosti 467 280.00 EUR.



Hvala na pažnji!
Thank you for your attention!